24.3269 Motion

Mit einem stündlichen IC-Halt in Frutigen die Wirtschafts- und Tourismusregion Frutigland wieder angemessen ans SBB-Netz und direkt ans Wallis anbinden.

Eingereicht von: Grossen Jürg
Grünliberale Fraktion
Grünliberale Partei

Einreichungsdatum: 14.03.2024

Eingereicht im: Nationalrat

Stand der Beratung: Eingereicht

Eingereichter Text

Der Bundesrat wird beauftragt, zur besseren Anbindung der Region Frutigland an das Wallis und an die Städte Bern, Basel und Zürich den stündlichen Halt in Frutigen von Intercity-Zügen in die Fernverkehrskonzession der SBB aufzunehmen. Dabei ist ab dem Fahrplan 2026 bei mindestens drei Intercity-Zugspaaren ein Halt in Frutigen vorzugeben. Fernverkehrshalte in Frutigen sind schrittweise auszubauen, um spätestens bei Vollausbau des Lötschberg-Basistunnels den durchgehenden Stundentakt zu erreichen.

Begründung

Frutigen und dessen Einzugsgebiet haben ein bedeutendes und schlecht ausgeschöpftes Fahrgastpotenzial im öffentlichen Verkehr. Neben den fast 20'000 Bewohnern ist der Tourismus (u.a. Adelboden) ein starker Nachfragetreiber. Hinzu kommt die Bedeutung als Industrie-, Ausbildungs- und Verwaltungsstandort.

Bis zur Eröffnung des Lötschberg-Basistunnels im Jahr 2007 war Frutigen an das Intercity-Netz angeschlossen. Danach wurde das Angebot massiv verschlechtert. Heute halten lediglich Züge des regionalen Personenverkehrs in Frutigen, welche ab Brig über die langsame Bergstrecke und unter Einlegung zahlreicher Halte an kleinen Ortschaften nur bis Bern verkehren. In Randzeiten muss zwischen Frutigen und Bern in Spiez umgestiegen werden. Obwohl das Wallis dank dem Lötschberg-Basistunnel auf der Schiene direkt und innert nur 16 Minuten mit Frutigen verbunden ist, gibt es auf dieser Relation kaum ein Zugsangebot. Einzelne Verbindungen am Tagesrand und ein Markttest im Jahr 2024 beweisen, dass ein IC-Halt in Frutigen bereits heute möglich ist. Er verkürzt die Anbindung von Frutigen nach verschiedenen Destinationen im Wallis um rund 40 Minuten pro Richtung.

Solche Fernverkehrshalte in Frutigen bringen ohne zusätzliche Kosten zahlreiche Vorteile, nicht nur für die Region Frutigen/Adelboden:

Pendlerverkehr:

- Direktverbindung zwischen den Wirtschaftsstandorten Visp und Frutigen durch den Lötschberg-Basistunnel.
- Zusätzliche und schnellere Verbindungen zwischen Frutigen-Thun-Bern

Freizeitverkehr:

- Direktverbindungen für die Tourismusregion Kandersteg-Frutigen-Adelboden ab dem Raum Basel und

Zürich.

- Anbindung an die Flughäfen Zürich, Basel und Malpensa.
- Tagesausflugsangebote zwischen dem Wallis und dem Frutigland.

Aus diesen Gründen ist der IC-Halt in Frutigen in den entsprechenden Fernverkehrskonzessionen der SBB aufzunehmen.

Weitere Informationen

Erstbehandelnder Rat
Nationalrat

Mitunterzeichnende (24)
Badertscher Christine, Baumann Kilian, Bregy Philipp Matthias, Bäumle Martin, Bühler Manfred, Flach Beat, Gafner Andreas, Graber Michael, Gredig Corina, Gugger Niklaus-Samuel, Hess Lorenz, Jost Marc, Knutti Thomas, Nause Reto, Roduit Benjamin, Rüegsegger Hans Jörg, Stadler Simon, Trede Aline, Umbricht Pieren Nadja, Wandfluh Ernst, Wasserfallen Christian, Weber Céline, Zryd Andrea, Zybach Ursula

Links