Angebotskonzept neue Tangentiallinie Bern Nordwest (inkl. Buslinien 27 und 32)

1 - Öffentliche Mitwirkung

2 - Grundangaben Absender

Option	Prozent	Anzahl
Gemeinde	0.00	0
sonstige Behörde	0.00	0
Partei	0.00	0
Verein/Verband	100.00	1
Transportunternehmen	0.00	0
Unternehmen	0.00	0
Privatperson	0.00	0
Sonstige	0.00	0

3 -

Absender -

Teilnehmer	Antworten
	IGÖV Bern-Mittelland

Verantwortliche Person (Name/Vorname) -

Teilnehmer	Antworten
	Ulrich Christen

E-Mail -

Teilnehmer	Antworten
	[redacted]

Telefon -

Teilnehmer	Antworten
	[redacted]

4 -

Name/Vorname (wird nicht veröffentlicht) -

Teilnehmer	Antworten

Wohngemeinde -

Teilnehmer	Antworten

E-Mail -

Teilnehmer	Antworten

Telefon -

Teilnehmer	Antworten

5 - Gesamteindruck

Option	Prozent	Anzahl
Ja	100.00	1
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

Teilnehmer	Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:
	Gute und verständliche Information

6 -

Option	Prozent	Anzahl
Ja	100.00	1
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

7 - Analyse

8 -

Option	Prozent	Anzahl
Ja	0.00	0
Eher Ja	100.00	1
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

Teilnehmer	Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:
	Problem Mittelstrasse ist erkannt. Als Lösung machbar. Bümpliz/Bethlehem haben keine optimale Strassenstruktur!

9 -

Option	Prozent	Anzahl
Ja	100.00	1
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

10 - Angebotskonzept TBN

11 -

Option	Prozent	Anzahl

Ja	100.00	1
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

12 -

Option	**Prozent**	**Anzahl**
Ja	100.00	1
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

Teilnehmer	**Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:**
	Gute Lösung in einem doch recht komplexen Strassensystem!

13 -

Option	**Prozent**	**Anzahl**
Ja	100.00	1
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

14 -

-

Teilnehmer	**Antworten**

	Zukunftsidee: Fortsetzung TBN via Bollwerk- Lorraine (Grosser Schulstandort Berufsschulen)- Viktoriaplatz (Kursaal, Arbeitsplätze, Verknüpfung Tram Ostermundigen)- Breitenrainplatz (neuer Knoten ÖV)- Guisanplatz Expo (grosse Arbeitsplatzdichte, Ausstellungen)- Gewerbezentrum Galgenfeld (Arbeitsplätze)- Ostermundigen Bahnhof(neuer S-Bahn Knoten nach Ausbau, Halt Tangentiallinie S-Bahn Thun-Biel).

15 - Ergänzendes Busnetz

16 -

Option	Prozent	Anzahl
Ja	100.00	1
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

Teilnehmer	Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:
	Gute Lösungsvorschläge im Rahmen der lokalen Strassensysteme. Berücksichtigung der Siedlungsentwicklung !

17 - Buslinie 32

Option	Prozent	Anzahl
Ja	100.00	1
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

18 - Buslinie 27

19 -

Option	Prozent	Anzahl
Ja	100.00	1
Eher Ja	0.00	0

Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

Teilnehmer	Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:
	Optimierung kann so gelingen!

20 -

Option	Prozent	Anzahl
Ja	100.00	1
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

21 -

Option	Prozent	Anzahl
Ja	100.00	1
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

22 -

Option	Prozent	Anzahl
Ja	100.00	1
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Keine Antwort	0.00	0

Teilnehmer	Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:

	Anschlüsse S2 sind zumutbar

23 -

-

Teilnehmer	Antworten
	Die Siedlungsstruktur und das Strassennetz Bümpliz/Betlehem ermöglichen leider keine für alle Kundinnen und Kunden optimale Buslösung. Die vorliegende Lösung wird durch IGÖV unterstützt.

24 -