

Zollikofen, 17. Mai 2019

# Die schnelle Berner Bahntangente

Ein Vorschlag der *IGöV Bern* zur  
Aufwertung des öffentlichen Verkehrs und zur  
Entlastung der Bahnhöfe Bern und Biel/Bienne

# Ausgangslage

- Der Kanton Bern hat bei Bahnlinien gute West-Ost-Durchbindungen, aber eine unattraktive Nord-Süd-Achse:  
→ Hohe Reisezeiten mit Umsteigen in Bern
- Hohe Belastung des Bahnhofs Bern (Züge / Reisende)
- Überlastete Strassen und tägliche Staus im Norden von Bern (Autobahn- und Hauptstrassennetz)
- Die Achse Biel-Lyss-Zollikofen-Ostermundigen-Gümligen-Münsingen-Thun ist eine Wachstumsregion
- Starker Berufsverkehr und hohes Nachfragepotenzial erfordern schnellere öV-Verbindungen

# Ziele unseres Vorschlags

- Ausbau des Bahnangebots zusätzlich zur geplanten 2. Teilergänzung der S-Bahn Bern
- Bessere Durchbindung der regionalen Bahnlinien in Nord-Süd-Richtung (Seeland – Aaretal – Oberland)
- Entlastung der Zentrumsbahnhöfe Bern und Biel
- Stärkung der Verkehrsgunst des Kantons
- Stärkung des öffentlichen Verkehrs

# Hintergrund

- Inspiriert sind die Überlegungen der IGöV Bern durch die Masterarbeit von Dominik Stucki, ETH-Zürich: «Welches Verkehrssystem braucht die Schweiz?» (2016) und das Postulat von Peter Moser (FDP / Biel) im Grossen Rat des Kantons Bern (2008)
- Strassenverkehr und öV-Nachfragepotenzial haben sich seither noch verstärkt
- 2. Teilergänzung der S-Bahn ist weit entfernt

# Grundidee (1)

Die «Verbindungslinien» in Bern Wankdorf und Biel Madretsch (heute nur Güterverkehr) können für ein neues Bahnangebot in nördlich/südlicher Richtung in der Hauptstadtregion genutzt werden.

## *Vergleichbare Angebote*

- Knoten Olten (Luzern-Zofingen-Bern-Westschweiz)
- Knoten Lausanne (Biel/Bienne-Morges-Genève)
- Knoten Bellinzona (ab 2021: Locarno-Cadenazzo-Lugano)



# Grundidee (2)



Verbindungslineien Biel Madretsch / Bern Wankdorf

# Konzept (1)

## Neue Linien:

- RE Biel/Bienne-Zollikofen-Ostermundigen-Thun  
(1. Priorität)
- RE Delémont (Solothurn)-Biel Bözingenfeld-Zollikofen-Ostermundigen-Thun
- RE Olten-Langenthal-Burgdorf-Zollikofen-Ostermundigen-Thun
- *optional*: IC Zürich/Basel-Olten-Ostermundigen-Thun-Interlaken

## Konzept (2)

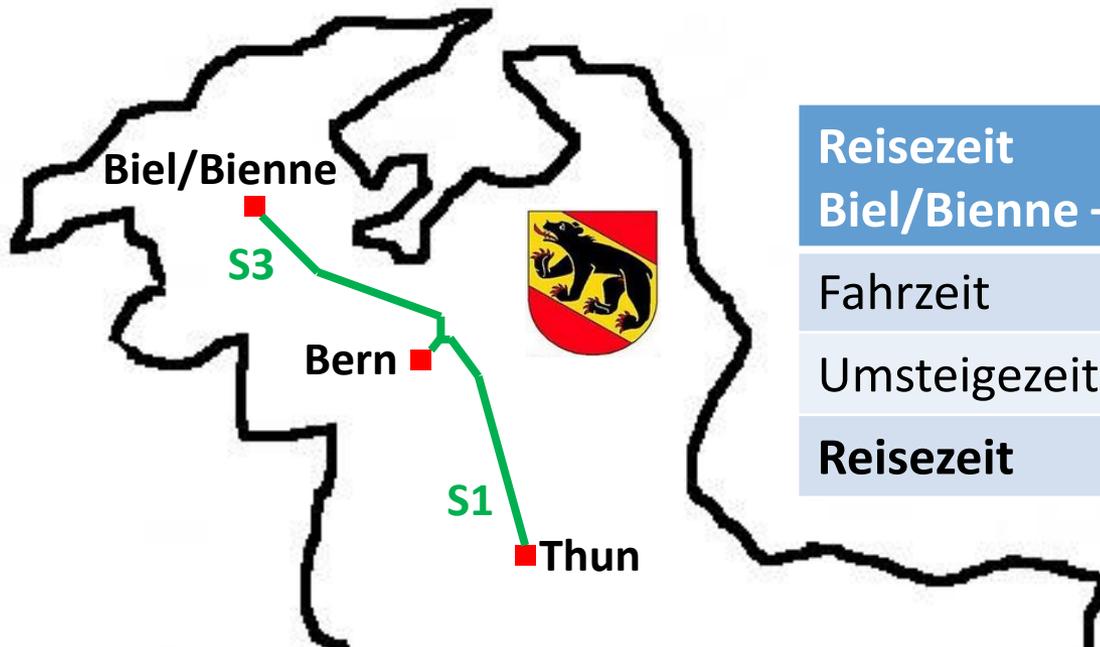
**Haltepolitik:** Regionale Schnellverbindungen zur Verbindung von mittleren Zentren, ausgestaltet als abgeltungsberechtigtes RE- oder S-Bahn-Angebot.

**Vorstadtbahnhöfe:** Ostermundigen, Zollikofen, Biel Bözingenfeld.

Beachtliche Einzugsgebiete, grosses Entwicklungspotential, guter Anschluss an die öV-Feinverteiler.

**Infrastruktur und Kosten:** Benötigt keine Ausbauten der Infrastruktur. Angebot voraussichtlich nicht eigenwirtschaftlich, deshalb sind Abgeltungen erforderlich.

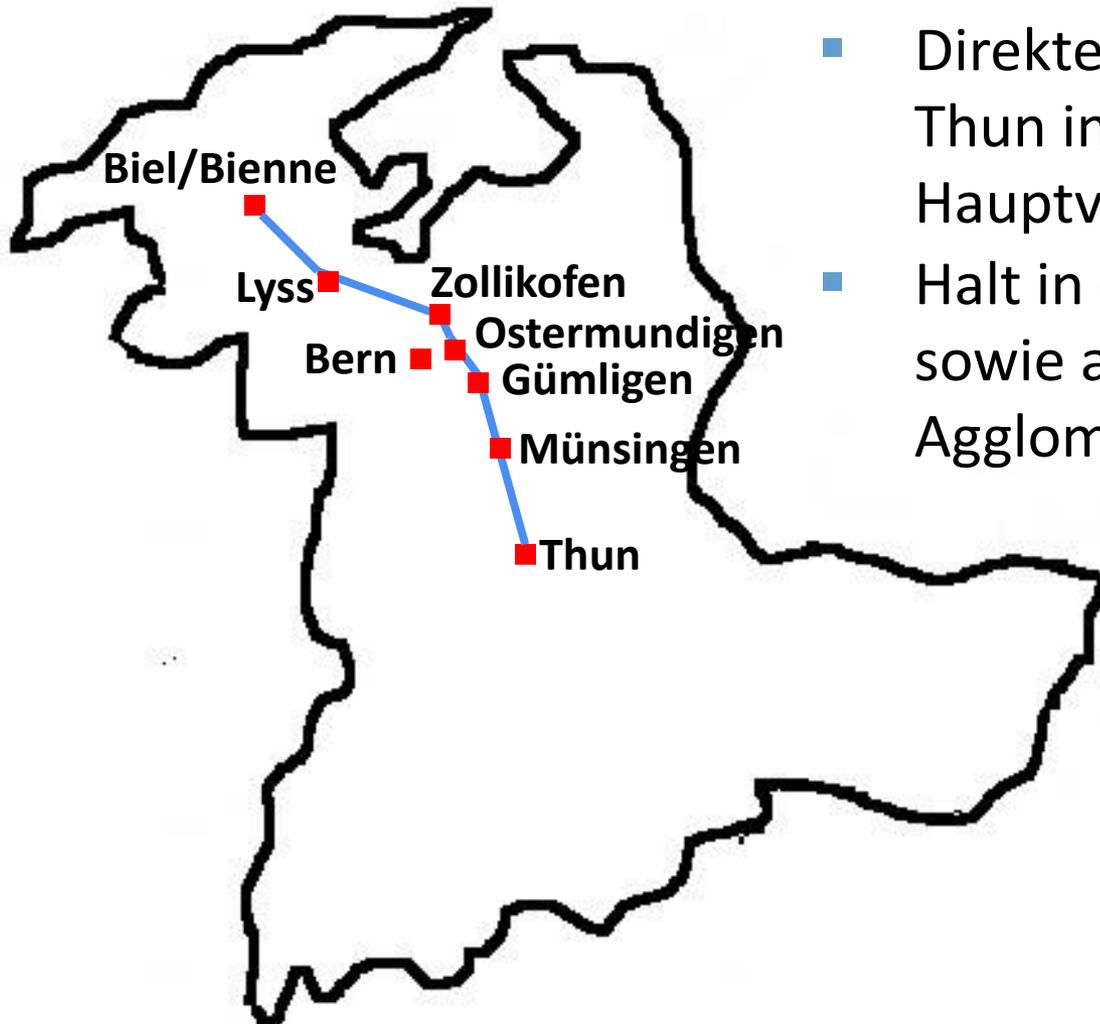
# Erster Schritt: Situation heute



Reisezeit Biel/Bienne – Thun	Fern- verkehr	S-Bahn
Fahrzeit	44 Min	51 Min
Umsteigezeit	16 Min	10 Min
<b>Reisezeit</b>	<b>60 Min</b>	<b>61 Min</b>

Nachfrage je S-Bahn-Linie (2015)	Reisende/ Werktag	Rang (BLS)
S3/S31 Bern – Lyss – Biel/Bienne	12'900	1.
S1 Bern – Münsingen – Thun	11'500	2.
S5/S52 Bern – Kerzers – Neuchâtel/Payerne	9'100	3.

# Erster Schritt: Konzept



- Direkte Züge Biel/Bienne – Thun in den Hauptverkehrszeiten
- Halt in den grösseren Orten sowie an den Bahnhöfen der Agglomeration Bern

# Erster Schritt: Fahrplan

Montag – Freitag

Biel/Bienne ab 06:07 / 07:07 // 16:07 / 17:07

Thun ab 06:11 / 07:11 // 16:11 / 17:11

Biel/Bienne – Thun			Thun – Biel/Bienne		
Biel/Bienne	ab	xx:07	Thun	ab	xx:11
Lyss	ab	xx:15	Münsingen	ab	xx:21
Zollikofen	ab	xx:25	Gümligen	ab	xx:28
Ostermundigen	ab	xx:30	Ostermundigen	ab	xx:31
Gümligen	ab	xx:33	Zollikofen	ab	xx:36
Münsingen	ab	xx:41	Lyss	ab	xx:46
Thun	an	xx:49	Biel/Bienne	an	xx:53

# Erster Schritt: Reisezeiten

Strecke	Reisezeit in Min		Reisezeitgewinn	
	heute	neu	in Min	in %
<b>direkt</b>				
Biel/Bienne – Ostermundigen	32	22	10	31%
Biel/Bienne – Thun	60	42	18	30%
Lyss – Münsingen	38	24	14	37%
Zollikofen – Ostermundigen	11	4	7	64%
Zollikofen – Gümligen	15	7	8	53%
<b>umsteigen in Zollikofen</b>				
Biel/Bienne – Burgdorf	49	36	13	27%
Biel/Bienne – Schönbühl SBB	37	24	13	35%
Lyss – Jegenstorf	32	25	7	22%
Gümligen – Worblaufen	17	15	2	12%
Thun – Oberzollikofen	34 (38)	29	5 (9)	15% (24%)

# Wirkungsabschätzung

- Neue nachfragegerechte Direktverbindungen in Nord-Süd-Richtung innerhalb der Hauptstadtregion
- Massive Reisezeitreduktion je nach Strecke zwischen 28 und 69%
- Reisezeitvorteil von 7 bis 10 Minuten gegenüber dem Auto auf vergleichbaren Strecken (bei Stau: 20-30 Min)
- Erhöhung Bahnanteil am Modal Split
- Belastungsdämpfung im Bahnhof Bern sowie auf den Linien S1 und S3
- Vorgeschlagene neue Verbindungen haben mindestens 50% des Nachfragepotentials bestehender RE-Linien

# Schlussfolgerungen (1)

- Kernagglomeration: Neue Direktfahrt Zollikofen-Ostermundigen bringt Reisezeitreduktion von 64% (Gegenrichtung 69%)
- Norden und Nordosten der Hauptstadtregion (Biel, Seeland, Jurasüdfuss) wird deutlich besser ans Zentrum und den Korridor Zollikofen-Burgdorf angebunden
- Neue IC-Verbindung (Option) verkürzt Reisezeiten im Fernverkehr Richtung Süden: Thun, Spiez, Interlaken oder Brig

# Schlussfolgerungen (2)

- Attraktive Ergänzung zur S-Bahn Bern, mit schlanken Anschlüssen in Zollikofen und Ostermundigen (RBS / Bus)
- Entlastung des Bahnhofs Bern
- Attraktivierung der Wohn- und Arbeitsplatzstandorte Zollikofen, Ostermundigen und Gümligen
- Wirksamer Beitrag zur Lösung der Verkehrsmisere auf den Strassen, in Ergänzung zum geplanten Verkehrsmanagement Bern-Nord
- **Raumplanerisch, verkehrspolitisch und ökologisch (CO<sup>2</sup>) sinnvolle Massnahme**

# Unsere Erwartungen

- Regierung und Grosser Rat nehmen den positiven Beitrag zu den Zielen der Gesamtverkehrspolitik zur Kenntnis:
  - Verbesserung Modal Split zugunsten öV,
  - Entlastung Strassennetz Kernregion
- Erster Umsetzungsschritt – acht direkte RegioExpress-Züge zwischen Biel und Thun – wird vom Kanton im Fahrplan so rasch als möglich realisiert, spätestens mit dem öV-Angebotsbeschluss 2022-2025
- Weitere Direktverbindungen sind zusammen mit den Eisenbahnunternehmungen zu prüfen

# Weitere Informationen

Unterlagen zum Download:

[www.igoev-bern.ch](http://www.igoev-bern.ch)

Für Fragen und Auskünfte:

[ig@igoev-bern.ch](mailto:ig@igoev-bern.ch)



**Vielen Dank für Ihr Interesse!**