

Communiqué de presse (sous embargo jusqu'au 17 mai 2019, 11h00)

La CITraP Berne demande la *tangentielle rail rapide de Berne*

Avec son projet de *tangentielle rail rapide de Berne* présenté aujourd'hui, la CITraP Berne entend améliorer nettement les correspondances ferroviaires sur l'axe Bienne – région de Berne – Thoue, tout en délestant la gare de Berne. Une première étape serait réalisable sans délai et sans investissements dans l'infrastructure.

Le projet pour une *tangentielle rail rapide de Berne* élaboré par la section bernoise de la Communauté d'intérêts pour les transports publics Berne (CITraP Berne), a pour objectif d'optimiser les liaisons ferroviaires sur l'axe Bienne – région de Berne – Thoue. La CITraP propose d'ouvrir au transport de voyageurs la ligne de raccordement située au nord de la ville de Berne et réservée jusqu'ici au transport de marchandises Zollikofen - Ostermundigen. Sur ce tronçon équipé d'une double voie, des trains directs de Bienne et d'Olten en direction de Thoue voyageraient sans changement de direction à la gare de Berne. Cette opération permettrait d'offrir des correspondances intéressantes et des gains de temps considérables notamment sur l'axe nord-sud entre les villes importantes de Bienne et Thoue.

La CITraP Berne propose, en guise de première étape à mettre en œuvre sans délai, de faire circuler des trains RegioExpress entre Bienne et Thoue avec arrêt à Lyss, Zollikofen, Ostermundigen, Gümligen et Münsingen. D'après les calculs effectués par la CITraP Berne, cette variante permettrait de gagner entre 30 et 70 pour cent de temps de trajet selon les tronçons par rapport à l'horaire actuel.

Le concept pourra s'élargir ensuite, en franchissant de nouvelles étapes. Ainsi sera-t-il possible, sur une deuxième ligne de raccordement à Bienne Madretsch, de contourner la gare de Bienne et de faire circuler des trains directs de Delémont ou Soleure en direction de Thoue. Par ailleurs, la ligne de raccordement dans la zone du Wankdorf conviendrait aux correspondances directes entre Olten et l'Oberland bernois, qui pourraient présenter un intérêt pour les longues distances.

La CITraP Berne attend d'un tel concept des liaisons nettement meilleures, surtout pour les pendulaires, mais aussi une plus grande compétitivité des transports publics dans l'espace desservi. Il permettrait en outre de désengorger les routes et la gare centrale de Berne. La CITraP Berne appelle le canton à se pencher rapidement sur cette proposition et de la mettre en œuvre par étapes. Dans une première phase, elle propose de faire circuler deux trains RegioExpress les jours de semaine, le matin et le soir, entre Bienne et Thoue.

Un concept semblable avait déjà été proposé au Grand Conseil en 2008 avec le postulat Moser. Le Conseil exécutif estimait que le potentiel de clientèle soit insuffisant pour justifier une telle liaison directe et rendait attentif aux améliorations des correspondances prévues en 2019 en gare de Berne. Ces études n'ont cependant pas été poursuivies. La situation initiale a elle aussi changée car tous les lieux desservis se sont beaucoup agrandis et ils ne manqueront pas de se développer encore ces prochaines années. Le réseau routier dans le corridor Berne-nord est déjà aujourd'hui surchargé. La CITraP Berne est d'avis que la demande d'une telle offre est désormais suffisamment importante. De plus, elle correspond précisément à la stratégie de transport et d'aménagement du territoire du canton de Berne, selon laquelle il revient principalement au chemin de fer de prendre en charge la croissance du trafic.

Pour plus d'informations: Simon Bischof, membre du comité de la CITraP Berne, 079 509 52 31, simon.bischof@citrap.ch

Avis aux rédactions: les documents en entier, en allemand, et les images peuvent être téléchargées sur notre site internet: www.igoev-bern.ch.